

श्रोत: नागरिक, २०७१/९/३०

पश्चिम सेती जलविद्युतमा विवाद

लक्ष्मण वियोगी

ऊर्जा मन्त्रालय, लगानी बोर्ड र नेपाल विद्युत प्राधिकरणबीच समन्वय नहुँदा पश्चिम सेती जलविद्युत आयोजना विवादमा फसेको छ। बोर्डले आयोजना अघि बढाउन चाहे पनि मन्त्रालय र प्राधिकरणले ६/७ वर्ष यो आयोजना बनाउन जरूरी नरहेको अभिव्यक्ति दिएपछि विवाद बढ्दै गएको हो। जलाशययुक्त यो आयोजना सात सय ५० मेगावाटको हो। अघिल्लो सरकारले विना प्रस्तिस्पर्धा चिनियाँ कम्पनीलाई आयोजना दिएकोमा मन्त्रालय अहिले असन्तुष्ट छ। प्राधिकरण मागअनुसार बिजुली पुर्याउन यति ठूलो आयोजना नचाहिने तर्क गर्छ।

पूर्वऊर्जामन्त्री गोकर्ण विष्टको कार्यकालमा आयोजना बनाउन चिनियाँ श्री गोर्जेजको सहायक कम्पनी सिडब्लुई इन्भेस्टमेन्ट कर्पोरसनलाई अनुमति दिइएको थियो। लगानी खोज्ने नाममा १७ वर्ष अस्ट्रेलियाको स्नोड माउन्टेन इन्जिनियरिङ कर्पोरसन (स्मेक) ले ओगटेको आयोजना अनुमति पत्र सरकारले २०६८ मा खारेज गरेको थियो।

यसपछि सरकारको बास्केटमा आएको आयोजनाको अनुमतिपत्र प्रतिस्पर्धाबाट दिनुपर्नेमा तत्कालीन सरकारले हचुवामा चिनियाँ कम्पनीलाई दिएको मन्त्रालयका अधिकारीहरूको टिप्पणी छ। ऊर्जा सचिव राजेन्द्रकिशोर क्षेत्रीले सिडब्लुईले आयोजना बनाउनै नसक्ने टिप्पणी गर्दै प्रक्रिया नै खारेज हुनुपर्ने बताउँदै आएका छन्।

चिनियाँ कम्पनीले भने अहिले संयुक्त कम्पनी खोलेर काम अगाडि बढाउन सरकारसँग समन्वयका लागि बोर्डलाई आग्रह गरेको छ। मन्त्रालय र प्राधिकरणसँग कुरा नमिल्दा बोर्डले कुनै पनि प्रक्रिया अगाडि बढाउन सकेको छैन। विवाद बढिरहँदा एक महिनाअघि संसदको कृषि तथा जलस्रोत समितिले समेत आयोजनाबारे मन्त्रालय र सरोकारवाला निकायबीच समन्वय गरी प्रगति विवरण बुझाउन निर्देशन दिएको थियो।

बोर्डका प्रमुख कार्यकारी अधिकृत राधेश पन्तले ऊर्जा सचिवको संयोजकत्वमा दुईपटक बैठक बसेको जानकारी दिँदै थप अध्ययन गर्न समय लाग्ने बताए। 'आयोजना निर्माण प्रक्रियाबारे चिनियाँ कम्पनीसँग पनि छलफल भइरहेको छ,' उनले नागरिकसँग भने, 'प्रतिफल आउने गरी समितिलाई विवरण बुझाउन थप अध्ययन गर्नुपर्ने देखिएको छ। यसका लागि समितिसँग दुई महिना थप समय मागिएको छ।'

बोर्डले पुस ९ गते समितिलाई लेखेको पत्रमा आयोजना विकासकर्ता सिडब्लुईले उठाएको उत्पादित बिजुली खपत, प्रसारण लाइन विकास र पुनर्स्थापना तथा पुनर्बासलगायत विषयमा थप अध्ययन गर्नुपर्ने उल्लेख छ। 'यी विषयमा निर्णयमा पुग्न थप दुई महिना आवश्यक देखिएकाले समय उपलब्ध गराइदिन अनुरोध छ,' पत्रमा भनिएको छ।

ऊर्जा सचिव क्षेत्रीले यस आयोजनासँग सम्बन्धित कुनै पनि कागजात मन्त्रालयसँग नरहेको र बोर्डमा गइसकेको आयोजनाका विषयमा मन्त्रालयले केही सहयोग गर्न नसक्ने बताए। 'बोर्ड ऐनमा मन्त्रालयको कुनै भूमिका नै छैन। समन्वय गरेर काम गर्नु भनेको पनि छैन,' उनले भने, 'जे गर्नुपर्छ, बोर्डले गर्छ, हामीले गर्नुपर्ने केही छैन।' बोर्डमा ऊर्जामन्त्रीलाई समेत आमन्त्रित सदस्यमा राखिएकाले कानूनतः चाहेर पनि बोर्डलाई सहयोग गर्न नसकिने उनले बताए।

प्रतिस्पर्धा नगराई श्री गोर्जेजको सहायक कम्पनीलाई आयोजना दिइएकाले यसको विरोधमा मन्त्रालय लागेको बोर्डका एक अधिकारीले बताए। 'यसैले यो कम्पनी आयोजना छोडेर जाओस भन्ने मन्त्रालयको मनसाय छ,' उनले भने। प्राधिकरणले समेत अहिलेकै अवस्थामा उत्पादित बिजुली नेपालमा खपत नहुने हुँदा आयोजना नचाहिने बताउँदै आएको छ।

प्राधिकरण उत्पादन निर्देशनालयका उप-कार्यकारी निर्देशक शेरसिंह भाटले प्राधिकरणको माग-आपूर्तिको प्रक्षेपणअनुसार ६/७ वर्षपछि पनि पश्चिम सेतीको बिजुली खपत नहुने बताए। 'निर्माण सुरु गरेर पूरा गर्ने मिति अहिलेसम्म निर्धारण गरिएको छैन, यो अन्योलको अवस्थामा प्राधिकरणले मात्र उत्पादित बिजुली सबै खपत हुन्छ भनेर सुनिश्चित गर्न सक्दैन,' उनले भने।

सिडब्लुईसँग २०६९ मा समझदारी हुँदा सन् २०१४ भित्र निर्माण सुरु गरी २०२० भित्र सक्ने लक्ष्य राखिएको थियो। तर अहिले मन्त्रालय र सरोकारवाला निकायले आ-आफ्नो तर्क राख्दा आयोजना बन्छ, बन्दैन भन्नेमै अन्योल उत्पन्न भएको छ। सम्झौतामा ७५ प्रतिशत चिनियाँ कम्पनी र २५ प्रतिशत प्राधिकरणको स्वामित्व रहने गरी निर्माण गर्ने उल्लेख छ।

स्मेकसँगको समझदारीमा उत्पादित बिजुली भारत निर्यात गर्ने भनिएको थियो। तर उससँगको समझदारी खारेज गरी चिनियाँ कम्पनीलाई अनुमति दिँदा उत्पादित बिजुली स्वदेशमै खपत गर्ने उल्लेख छ। तर, अहिले सबै बिजुली खपत नहुने भन्दै विद्युत खरिद सम्झौता (पिपिए) गर्न नसकिने जनाएको छ। आयोजनाको कुल लागतको १० प्रतिशत सेयर स्थानीयलाई छुट्ट्याउनुपर्ने समेत उल्लेख छ। साथै सुदूरपश्चिम क्षेत्रको विद्युतीकरणका लागि १ सय ५० मेगावाट बिजुली उपलब्ध गराउन कम्पनी सहमत भएको थियो।

उत्पादित बिजुली प्रसारण तथा वितरण गर्न आवश्यक झन्डै पाँच सय किलोमिटर लामो प्रसारण लाइनका लागि समेत चिनियाँ एक्जिम बैंकमार्फत लगानी जुटाइदिने कम्पनीले सरकारलाई आश्वासन दिएको थियो। बिजुली आयोजनास्थलदेखि बुटवलसम्म ल्याउन ४ सय केभी प्रसारण लाइन बनाउनुपर्ने पूर्वसम्भाव्यता अध्ययनमा उल्लेख छ। स्मेकसँग सम्झौता हुँदा करिब एक खर्ब लागत अनुमान गरिए पनि अहिले करिब १ खर्ब ८० अर्ब रुपियाँ (२ अर्ब अमेरिकी डलर) कायम गरी सन् २०२१ सम्म निर्माण सम्पन्न गर्ने लक्ष्य राखिएको छ।

Source: Karobar; 14 Jan 2014

Transmission line delay to cost NEA Rs 2b

BABURAM KHADKA

KATHMANDU, Jan 13

The Nepal Electricity Authority (NEA) will have to pay Rs 2 billion to two hydropower projects alone to be constructed in Solu corridor after four years as it has not started construction of transmission line in time. Under construction Lower Solu (82 MW) and Solu (23.5 MW) will have to be compensated by the NEA as it has yet to start construction of the 90-kilometer 123 KV transmission line from Mirchaiya, Siraha to Lamane of Solukhumbu.

Promoters of these two projects claim that they will complete construction within the scheduled deadline of 2018 even as the transmission line is set to be delayed by a year. Future of the projects has also become uncertain due to the delay in construction of transmission line. The compensation amount, that has to be paid in case of delay, will be equal to the cost of constructing the transmission line.

Promoters of the two projects are investing Rs 17 billion on the projects, and have already made financial arrangements for investment. Solu will be developed by domestic investors while Lower Solu will be constructed by Essel Energy of India in joint investment with Nepali investors. The power purchase agreement (PPA) signed between the NEA and the promoters state that the NEA will have to pay 45 percent in compensation if it fails to construct transmission line in time while the promoters will also have to compensate the NEA at the same rate if they delay construction of projects. Lower Solu will generate annual income of Rs 2.60 billion and Solu Rs 760 million.

Construction of transmission line looks set to be further affected due to delay in approval by forests and environment ministries, and the problems faced in land acquisition. But the NEA management has yet to show seriousness even though they have to pay around Rs 2 billion a year in compensation. India has provided soft loan for construction of the transmission line.

The 22 MW Mai Hydropower Project has also yet to come into operation with the NEA failing to construct transmission line in time. Promoters of the project are losing tens of millions in revenue due to that. Transmission line for Sipring Hydropower Project also remains unconstructed for a long time. There was no provision of compensation in the PPA signed for these two projects. Under construction Upper Tamakosh Hydropower Project is currently buying electricity generated by Sipring. The NEA board has only recently given permission for inviting bids for construction of transmission line. The NEA decision has yet to reach the project office.

Managing Director of NEA Mukesh Raj Kafle, however, claims that the process of constructing transmission line for Solu has already started. "We will invite bids for construction of transmission line within a few days," he states. Chief of Solu Corridor Transmission Line Project

Janardan Gautam concedes there has been delay of a year in construction. He doubts that it will be completed in time as bids have yet to be invited.

Chief Executive Officer (CEO) of Upper Solu Hydroelectric Company Shashi Sagar Rajbhandari says investment on the project is under risk as the transmission line will not be completed in time. “The 45 percent of compensation will not even suffice to pay bank interest. There are other administrative expenses and investment on top of that,” he says. “There is no meaning of constructing the project in time if the NEA does not complete the transmission line in time,” he adds. Director of Essel Clean Solu Hydropower Ashish Garg also points that no project constructed by the NEA has been completed in time. “The current activities also point toward that,” he says.

Essel Clean had received generation license for Lower Solu and Upper Solu for Solu only after paying advance of tens of millions in fee through free competition. The promoters had aimed to start construction in 2011 and complete them this year. They had to waste three years to prepare working plan for the projects and PPA due to negligence of the NEA. Rajbhandari claims that the project cost rose by 30 percent during the period.

NEA relaxes criteria for contractors

The NEA, meanwhile, has relaxed qualification criteria for contractors to take part in the bidding process at a time when construction of the transmission line is delayed raising doubts about completion of the project in time. Environment has been created to allow inexperienced contractors to take part in the bidding process by relaxing the criteria set by consultant Lahmeyer India.

The NEA board has removed essential provisions including requirement of the competing companies to have completed two 90-kilometer 110 KV transmission line projects, and requiring the selected company to design and construct transmission-line towers itself. The selected company can now get other companies to design and construct the transmission-line towers. The promoters of the companies state that possibility of further delay in construction of the transmission line has increased as removal of the provisions from qualification criteria has made selection of inexperienced companies likely.

श्रोत: कारोवार, २०७१/१/३०

प्राधिकरणले २ अर्ब क्षतिपूर्ति तिर्नुपर्ने

बाबुराम खड्का

काठमाडौं, २९ पुस- विद्युत् प्राधिकरणले निर्धारित समयमा प्रसारण-लाइन निर्माण नथाल्दा ४ वर्षपछि सोलु करिडोरमा निर्माणाधीन २ जलविद्युत् आयोजनालाई मात्रै २ अर्ब रुपैयाँ क्षतिपूर्ति दिनुपर्ने भएको छ । प्राधिकरणले सिरहाको मिर्चैयादेखि सोलुको लमानेसम्म १३२ केभी क्षमताको ९० किलोमिटर प्रसारण-लाइन निर्माण सुरु नगरेपछि निर्माणाधीन तल्लो सोलु (८२ मेगावाट) र सोलु (२३.५ मेगावाट) जलविद्युत् आयोजनालाई क्षतिपूर्ति दिनुपर्ने अवस्था आएको हो ।

प्रवर्द्धकले निर्धारित समय सन् २०१८ जुलाईसम्ममा दुबै आयोजना सम्पन्न गर्ने भएका छन् । प्रसारण-लाइन भने निर्धारित समयभन्दा १ वर्ष ढिलाइ हुने भएको छ । प्रसारण-लाइन अनिश्चित बन्दा आयोजनाको भविष्य पनि अन्योलमा परेको छ । प्रवर्द्धकलाई दिनुपर्ने क्षतिपूर्ति रकम प्रसारण-लाइन आयोजनाको लागतबराबर हो । आयोजनामा प्रवर्द्धकले १७ अर्ब रुपैयाँ लगानी गर्दैछन् । दुबै आयोजनाले लगानी जुटाइसकेका छन् । सोलु स्वदेशी लगानी तथा तल्लो सोलु भारतको एस्सले इनर्जी र नेपालीको साझेदारीमा निर्माण सुरु भएको हो ।

गत वर्ष प्राधिकरण र प्रवर्द्धकबीच भएको विद्युत् खरिद-बिक्री सम्झौता (पीपीए) मा समयमा प्रसारण-लाइन नबनाए प्राधिकरणले ४५ प्रतिशत क्षतिपूर्ति तिर्नुपर्ने र समयमा प्रवर्द्धकले काम सम्पन्न नगरे सोही प्रतिशत प्राधिकरणलाई क्षतिपूर्ति दिनुपर्ने उल्लेख छ । तल्लो सोलुको वार्षिक आम्दानी २ अर्ब ६० करोड र सोलुको ७६ करोड रुपैयाँ छ ।

वन, वातावरणको स्वीकृतिमा हुने ढिलाइ र जग्गाप्राप्तिमा देखिएको समस्याले प्रसारण-लाइन आयोजना अझै प्रभावित हुने देखिएको छ । तर, अबै रुपैयाँ क्षतिपूर्ति दिनुपर्ने अवस्था आउँदा पनि प्राधिकरण व्यवस्थापनले समस्या समाधानमा गम्भीरता देखाएको छैन । प्रसारण-लाइनका लागि भारतले सहूलियत ऋण सहयोग गरेको छ । प्राधिकरणले समयमा प्रसारण-लाइन नबनाउँदा २२ मेगावाटको माई आयोजना पनि सञ्चालनमा आएको छैन । यसबाट प्रवर्द्धकले करोडौं रुपैयाँ आम्दानी गुमाइरहेका छन् । १० मेगावाटको सिप्रिड आयोजनाका लागि पनि समयमा प्रसारण-लाइन बन्न सकेको छैन । तर, यी दुवै आयोजनाका प्रवर्द्धकसँग पीपीए गर्दा क्षतिपूर्तिको व्यवस्था भने गरिएको छैन । सिप्रिडको बिजुली हाल निर्माणाधीन माथिल्लो तामाकोसीले किनेको छ ।

प्राधिकरण सञ्चालक समितिले प्रसारण-लाइन निर्माणको बोलपत्रका लागि भर्खरै स्वीकृति दिएको छ । प्राधिकरणको निर्णय आयोजनाको कार्यालयमा अझै आइपुगेको छैन । प्राधिकरणका कार्यकारी निर्देशक मुकेशराज काफ्ले भने सोलुमा प्रसारण-लाइन निर्माणको प्रक्रिया सुरु भइसकेको बताउँछन् । “केही दिनभित्रै प्रसारण-लाइनका लागि बोलपत्र आह्वान हुन्छ,” उनले भने ।

सोलु करिडोर प्रसारण-लाइन आयोजना प्रमुख जनार्दन गौतम प्रसारण-लाइन निर्माणमा १ वर्ष ढिलाइ भएको स्वीकार्छन् । बोलपत्र आह्वान नभएकाले निर्धारित समयमा प्रसारण-लाइन बन्नेमा उनले शंका व्यक्त गरे । अपरसोलु हाइड्रोइलेक्ट्रिक कम्पनीका प्रमुख कार्यकारी अधिकृत शशीसागर राजभण्डारी समयमै प्रसारण-लाइन नबन्ने अवस्था आएपछि लगानी नै जोखिममा परेको बताउँछन् । “४५ प्रतिशत क्षतिपूर्तिले बैंकको ब्याज तिर्न पनि

पुग्दैन,” उनले भने, “अन्य प्रशासनिक खर्च र लगानीको कुरै छार्डौं ।” सोलु आयोजना भने निर्धारित समयभन्दा ६ महिनाअगावै सम्पन्न गर्ने दाबी उनले गरे । “तर प्राधिकरणले प्रसारण-लाइन समयमा बनाएन भने समयअगावै आयोजना बन्नको अर्थ छैन,” राजभण्डारीले भने ।

एस्सेल क्लिन सोलु हाइड्रोपावरका निर्देशक आशिष गर्ग पनि प्राधिकरणले निर्माण थालेका कुनै पनि आयोजना समयमा सम्पन्न नभएको उदाहरण दिन्छन् । “अहिलेको गतिविधिले पनि त्यस्तै संकेत गरिसकेको छ,” उनले भने ।

प्रतिस्पर्धाबाट अग्रिम रूपमा करोडौं रुपैयाँ शुल्क बुझाएपछि एस्सेल क्लिनले तल्लो सोलु र अपर सोलुले सोलुबाट विद्युत् उत्पादन अनुमतिपत्र पाएका हुन् । प्रवर्द्धकहरूले सन् २०११ मा आयोजनाको काम सुरु गरेर यो वर्ष सम्पन्न गर्ने लक्ष्य लिएका थिए ।

प्राधिकरणको लापरबाहीले प्रसारण-लाइनको कार्ययोजना तयार र पीपीएमा मात्रै प्रवर्द्धकले ३ वर्ष समय खेर फालेका छन् । यो अवधिमा आयोजनाको लागत ३० प्रतिशतसम्म बढेको राजभण्डारी बताउँछन् ।

ठेकेदारको मापदण्ड घटाइयो

प्रसारण-लाइनमा भएको ढिलाइले आयोजना नै संकटमा पर्ने अवस्था आएका बेला प्राधिकरणले बोलपत्रमा भाग लिने ठेकेदारको योग्यता मापदण्ड (क्राइटेरिया) घटाएपछि आयोजना निर्धारित समयमा सम्पन्न हुनेमा थप शंका उत्पन्न भएको छ । परामर्शदाता ल्याह्यमेयर इन्डियाले तयार गरेको प्रसारण-लाइन निर्माण बोलपत्र डकुमेन्टमा उल्लेख गरिएको योग्यताको मापदण्ड घटाएर अनुभवहीन ठेकेदार कम्पनीले भाग लिने वातावरण बनाइएको छ । बोलपत्रमा भाग लिने कम्पनीले ९० किलोमिटर लामो ११० केभी क्षमताको २ वटा प्रसारण-लाइन बनाएको हुनुपर्ने, छनोट हुने कम्पनीले प्रसारण-लाइन टावरको डिजाइन र निर्माण आफैले गर्नुपर्ने जस्ता अत्यावश्यक मापदण्डलाई प्राधिकरण सञ्चालक समितिले हटाएको छ । यस्तै, टावरको डिजाइन र निर्माण छनोट हुने कम्पनी आफैले गर्नुपर्ने मापदण्डमा समेत परिमार्जन गरिएको छ । अब छनोट हुने कम्पनीले अन्य कम्पनीबाट टावरको डिजाइन र निर्माण गरेर आपूर्ति गर्न सक्नेछ । यो मापदण्ड हटाएपछि कम अनुभव भएका ठेकेदारको प्रवेश हुने र निर्धारित समयमा प्रसारण-लाइन नबन्ने सम्भावना बढेको प्रवर्द्धक बताउँछन् ।

श्रोत: अन्नपूर्ण पोस्ट, २०७९/९/३०

सीमापार प्रसारण लाइनको संयुक्त अध्ययन सुरु

नेपाल-भारत विद्युत् व्यापार सम्झौता

काठमाडौं : नेपाल-भारत विद्युत् व्यापार सम्झौताको महत्त्वपूर्ण अवयव सीमापार प्रसारण लाइन निर्माणका लागि संयुक्त अध्ययन सुरु भएको छ। सम्झौता कार्यान्वयनको प्रस्थानबिन्दुका रूपमा प्रसारण लाइन निर्माणलाई दुवै देशले जोड दिएका छन्।

नेपाल विद्युत् प्राधिकरणले भारतको पावर ग्रिडको अगुवाइमा सेन्ट्रल इलेक्ट्रिसिटी अथोरिटीसँगको सहकार्यमा आगामी पाँच महिनाभित्र प्रसारण लाइनको गुरु योजना बनाउने अध्ययन सुरु भएको ऊर्जासचिव राजेन्द्रकिशोर क्षेत्रीले बताए।

दुई देशबीच विद्युत् व्यापारका लागि सम्भाव्य स्थान (नाका) पहिचान गर्ने, दुवै देशको विद्युत् प्रणालीलाई एकीकृत रूपमा समन्वय गर्ने र पहिचानपछि निर्माण प्रक्रिया सुरु गर्न यो अध्ययन आवश्यक भएको क्षेत्रीले बताए।

'प्रसारण लाइनबिना व्यापार हुन सक्दैन। अहिले निर्माण भइरहेको (ढल्केबर-मुजफ्फपुर) प्रसारण लाइनको क्षमता कम भएकाले पूर्वपश्चिम विद्युत् राजमार्गका आधारमा प्रसारण लाइन निर्माण हुनेछ,' सचिव क्षेत्रीले मंगलबार अन्नपूर्णसित भने, 'यस्तो लाइन सात सय ६५ र चार सय केभीको हुन सक्नेछ।'

गत भदौमा नेपाल र भारतबीच विद्युत् व्यापार, प्रसारण लाइन कनेक्टिभिटी सम्झौता भएपछि भारतले एकपछि अर्को प्रक्रिया थाल्दै आएको छ।

गत भदौमा नेपाल र भारतबीच विद्युत् व्यापार, प्रसारण लाइन कनेक्टिभिटी सम्झौता भएपछि भारतले एकपछि अर्को प्रक्रिया थाल्दै आएको छ।

२०६२ सालदेखि निर्माण प्रक्रिया सुरु भएको दुई सय २० केभीको ढल्केबर-मुजफ्फपुर प्रसारण लाइनले एक हजार दुई सय मेगावाटको बिजुली मात्र प्रसारण गर्न सक्ने क्षमता भएकाले व्यापारका लागि थप नाका पहिचान गर्न आवश्यक परेको हो। यो प्रसारण लाइन आगामी वर्ष पूरा हुने लक्ष्य छ।

नेपालभित्रको आन्तरिक प्रसारण लाइन सुदृढीकरण, नयाँ निर्माण र आवश्यकता पहिचान विस्तृत रूपमा गुरु योजना तयार गर्न विश्वबैंकको ऋण सहयोगमा फ्रान्सको परामर्शदाता कम्पनी इलेक्ट्रिसिटी डे फ्रान्स (ईडीएफ) ले अध्ययन गरिरहेको प्राधिकरणको प्रसारण निर्देशनालयका कामु उपकार्यकारी निर्देशक कन्हैयाकुमार मानन्धरले बताए।

उनले भने, 'पीटीए कार्यान्वयन गर्न प्रसारण लाइन निर्माण प्रक्रिया सुरु भएको हो।' 'परामर्शदाताको अध्ययनका आधारमा तयार हुने गुरु योजनालाई भारतसित संयुक्त रूपमा सीमापार प्रसारण लाइन निर्माणकार्यका लागि थप आधार हुनेछ,'

मानन्धरले मंगलबार अन्नपूर्णसित भने, 'दोस्रो, तेस्रो सीमापार प्रसारण लाइनको पहिचान गर्ने मोडालिटी तय गर्न र प्राविधिक निष्कर्षमा पुग्न संयुक्त अध्ययनले मद्दत गर्नेछ।'

संयुक्त अध्ययन प्रतिवेदन दुवै देशका प्राविधिक सम्मिलित संयुक्त प्राविधिक टिम (जेटीएम) मा पेस गरिनेछ।

जेटीएमले विद्युत् व्यापार सम्झौताले व्यवस्था गरेको संयुक्त स्थायी समिति र संयुक्त कार्य समूहमा राखी निर्णय गरिने जानकारी मानन्धरले दिए। वर्षको दुई पटक बस्ने सहसचिवस्तरको संयुक्त कार्यदलको अघिल्लो महिना भएको बैठकपछि यस्तो अध्ययन सुरु भएको हो।

नेपालले दुई दसकअघि नै विश्वबैंकको ऋण सहयोगमा बुटवल-आनन्दनगर र काँकडभिट्टा-अनारमणि सीमापार प्रसारण लाइन निर्माणसम्बन्धी गरेको प्रस्तावलाई भारतले मानेको थिएन। भारतमा मोदी सरकार उदय भएपछि दुई देशबीच विद्युत् क्षेत्रमा एकपछि अर्कोगर्दै अङ्किएका मुद्दाहरू अघि बढ्दै गएका छन्।

अनुगमन समिति गठन

प्राधिकरणले निर्माण गरिरहेका प्रसारण लाइनमा सुस्तता आएपछि त्यसका बाधा, अवरोध पत्ता लगाई सञ्चालक समितिबाट निर्णय गराउन सञ्चालक लक्ष्मण अग्रवालको संयोजकत्वमा समिति गठन भएको छ।

प्रसारण आयोजना ढिला हुनुका कमीकमजोरी पत्ता लगाई छिटो सम्पन्न गराउन सञ्चालक समितिले गर्नुपर्ने निर्णय सिफारिस गर्नेछ। केही दिनअघि प्राधिकरण सञ्चालक समितिको बैठकले यस्तो निर्णय गरेको हो।